



# CONSIGLIO COMUNALE DI MONTICELLO BRIANZA

## Gruppo Consiliare "Vivere Monticello"

Alla c.a. del Sindaco

Sig.ra Alessandra Hofmann

Monticello Brianza, lì 28 maggio 2025

**OGGETTO: MOZIONE CONSILIARE AVENTE AD OGGETTO "ADOZIONE TEMPESTIVA DI MISURE URGENTI PER METTERE IN SICUREZZA LA STRADA PROVINCIALE 54"**

### Premesso che:

- La Strada Provinciale 54 attraversa il territorio di Monticello Brianza ed è percorsa quotidianamente da numerosi automobilisti, spesso a velocità sostenuta, creando un oggettivo pericolo sia per altri conducenti sia, soprattutto, per i pedoni che intendono attraversare l'arteria;
- In data 20 maggio 2025 si è verificato l'ennesimo sinistro, questa volta un incidente mortale, che ha coinvolto una nostra concittadina, investita mentre attraversava la strada per ritornare presso la sua abitazione dopo essersi recata alla caffetteria sita in via Besozzi;

### Considerato che:

- Il problema relativo alla pericolosità della SP54 è ben noto sia all'Amministrazione Comunale che a quella Provinciale, come dimostrano le numerose segnalazioni inviate dai cittadini fin dal dicembre 2016 tramite posta elettronica certificata, con ben 9 lettere trasmesse al protocollo comunale e al protocollo provinciale nelle seguenti date: 12/12/2016, 11/01/2017, 28/01/2017, 18/11/2019, 10/01/2021, 07/07/2022, 04/01/2023, 08/06/2023 e 23/05/2025;
- Questa problematica è stata sollevata in Consiglio Comunale dal gruppo consiliare scrivente con un'interpellanza in merito discussa in data 22/12/2022, con una mozione consiliare discussa (e respinta dal gruppo consiliare "Rinnoviamo Monticello") in data 17/04/2023, e infine con una ulteriore recente interpellanza discussa in data 12/02/2025;
- Un incontro con la cittadinanza, in seguito a una richiesta inviata da parte del gruppo consiliare "Vivere Monticello" e una raccolta firma di alcuni cittadini residenti della zona, è avvenuto in data 11/02/2023 per discutere della sicurezza stradale e illustrare le proposte dell'Amministrazione;
- Dal luglio 2022 si è avviato un percorso a livello provinciale volto a trovare soluzioni concrete per la sicurezza dei comuni che usufruiscono di questa strada e quindi anche del tratto riguardante il comune di Monticello Brianza; in tale ambito, uno schema di convenzione per la realizzazione di uno studio di fattibilità è stato approvato dal Consiglio Comunale in data 29/06/2023, e lo studio stesso è stato oggetto di una presa d'atto formale dalla Giunta Comunale con Delibera n. 28 del 20/04/2024;



# CONSIGLIO COMUNALE DI MONTICELLO BRIANZA

## Gruppo Consiliare “Vivere Monticello”

### Preso atto che:

- Lo studio di fattibilità assegna agli interventi nel territorio di Monticello la seconda posizione nella graduatoria di priorità (a parità di punteggio) per quanto riguarda il miglioramento della sicurezza in vicinanza della rotatoria tra le SP54 e SP51, e la terza posizione (sempre a parità di punteggio) per quanto concerne gli interventi in via Europa e via Risorgimento;
- Le stime economiche contenute nello studio indicano che, per la realizzazione di tutte le opere, le risorse necessarie ammontano a €268.000 per una prima soluzione proposta e a €482.000 per una seconda alternativa;

### Rilevato che:

- Nell’elenco delle opere pubbliche per il triennio 2025-2027 non risultano stanziati risorse per coprire né la prima né la seconda delle soluzioni individuate;

### Considerato inoltre che:

- Il Sindaco di Monticello Brianza, nonché Presidente della Provincia di Lecco, ha dichiarato in passato di non ritenere né utile né fattibile l’adozione di alcune misure volte a ridurre la velocità di transito, quali l’installazione di autovelox o dispositivi simili (es. colonnine arancioni);
- Il Sindaco, in risposta all’interpellanza presentata dal gruppo consiliare “Vivere Monticello”, in data 12/02/2025 ha dichiarato che *“sistemi fissi controllo velocità (autovelox/tutor per la velocità media) alla luce del nuovo codice della strada probabilmente non possono essere installati sul tratto di SP54 su territorio di Monticello, si stanno facendo approfondimenti tecnici”*;
- Numerosi cittadini, specialmente dopo il tragico evento del 20 maggio u.s., hanno manifestato un forte e crescente desiderio che il Comune e la Provincia intervengano tempestivamente per contrastare l’eccessiva velocità sulla SP54, chiedendo quantomeno una significativa riduzione dei tempi d’intervento da parte dell’Amministrazione;

### **TUTTO CIÒ PREMESSO, IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA A:**

1. Individuare, in maniera tempestiva e comunque entro 90 giorni dalla discussione della presente mozione, una fonte di finanziamento per la progettazione e la realizzazione delle opere previste dallo studio di fattibilità sovracomunale, anche ricorrendo, se necessario, all’accensione di un mutuo;
2. Sollecitare l’Amministrazione Provinciale e gli altri enti coinvolti affinché gli interventi relativi al territorio di Monticello Brianza vengano considerati prioritari;



# CONSIGLIO COMUNALE DI MONTICELLO BRIANZA

## Gruppo Consiliare “Vivere Monticello”

3. Stabilire e rendere pubblico un cronoprogramma preciso per la realizzazione degli interventi previsti;
4. Avviare formalmente la procedura per la richiesta di installazione di un autovelox fisso e omologato sulla SP54, presentando istanza alla Prefettura di Lecco;
5. Concludere con urgenza gli “approfondimenti tecnici” in merito a sistemi fissi di controllo della velocità menzionati nella risposta del Sindaco all’interpellanza in merito in data 12/02/2025 e presentare al Consiglio Comunale, il prima possibile, una proposta concreta per dissuadere efficacemente la circolazione a velocità sostenuta;
6. Rafforzare da subito la segnaletica dei passaggi pedonali e installare impianti di illuminazione sugli stessi per renderli visibili e sicuri con risorse proprie;
7. Potenziare la presenza della Polizia Locale per monitorare i punti di maggior rischio;
8. Posizionare deterrenti efficaci della velocità nel tratto di strada oggetto della presente mozione;
9. Tenere aggiornato il Consiglio Comunale tramite comunicazioni tempestive e informare regolarmente la cittadinanza mediante incontri pubblici aperti e periodici, volti a illustrare lo stato di avanzamento degli interventi e a motivare eventuali ritardi.

In fede,

In nome e per conto del gruppo consiliare “Vivere Monticello”

Il Consigliere

John Ross Best

*(firmato digitalmente)*