

Spett. amministrazione comunale
di Casatenovo

Il sottoscritto Campanella Vincenzo, come residente in una zona limitrofa al piano artigianale di via Volta, chiede che vengano esaminate le seguenti osservazioni di carattere generale e specifiche.

PREMESSO CHE:

La situazione viabilistica sulla direttrice Casatenovo – Usmate - tangenziale est Milano è già a livelli critici. Tale situazione è misurabile dai veicoli in transito ed in particolare nelle ore legate al transito pendolare.

Sono stati costruiti passaggi pedonali rialzati per ridurre il traffico e limitare la velocità, ma gli stessi sono già soggetti ad usura a causa dell'intenso traffico.

La situazione di pericolosità, inquinamento e rumorosità in presenza di scuole, Chiese e abitazioni, si è aggravata e si aggraverà con l'ultimazione degli interventi edilizi a Galgiana (residenza Brianza e case Gabetti) a Cassina de Bracchi (cascina Rovagnati e complesso di via Galilei) a Rogoredo (villette di via Foscolo) oltre alle abitazioni costruite o ampliate nelle 3 frazioni.

A tutto questo va aggiunto quello che si costruirà nel centro di Casatenovo e quanto costruito nei comuni a monte MONTICELLO, BARZANO', OGGIONO ecc. che determineranno un aumento del traffico verso Milano e viceversa.

Nella zona prevista per il nuovo insediamento artigianale esiste già a ridosso di abitazioni civili una ampia zona produttiva, a cui si è aggiunta la nuova sede di una importante azienda alimentare che porterà nuovo traffico commerciale.

In prossimità della zona interessata sorge il centro sportivo con relativi flussi di traffico anche nei giorni festivi.

Ulteriori aumenti di traffico saranno prodotti dalla realizzazione della PEDEMONTANA che richiamerà traffico commerciale in attraversamento su tutto il territorio del nostro Comune.

A fronte di queste condizioni si CHIEDE:

1) Uno studio approfondito della sopportabilità del traffico attuale sulla ex provinciale 55, che è anche un importante collegamento con la stazione FS di Carnate e sede della linea bus Carnate Monticello.

2) La valutazione delle conseguenze sul traffico dei sopra citati interventi edilizi a cui si aggiunge il nuovo complesso artigianale con orari che si sovrappongono al traffico legato alle scuole

3) La compensazione ambientale con piantumazione e creazione di zone boschive in grado di separare in modo netto le tre frazioni, evitando il formarsi di un agglomerato indistinto di abitazioni e complessi produttivi.

4) Lo studio sull'impatto paesaggistico in una zona di paesaggio agricolo brianzolo.

5) Il mantenimento dell'asse rettilineo della pista ciclabile e la sua riqualificazione con collegamento alla pista ciclabile di Usmate – Velate e il collegamento con il capoluogo, separando il traffico dalla mobilità debole.

6) Il mantenimento delle destinazioni d'uso delle aree previste nel PRG con conseguente riduzione dell'insediamento artigianale.

7) L'individuazione di interventi di riqualificazione ambientale e di strutture commerciali e sociali, in compensazione alla situazione attuale e a divenire, come previsto a Campofioreno per l'insediamento del salumificio Vismara.

8) l'esame dei materiali di costruzione per ridurre l'impatto visivo dei capannoni.

Certi di un approfondito esame delle esigenze esposte e di un coinvolgimento dei cittadini interessati con momenti di discussione pubblica, porgo i più cordiali saluti .

Campanella Vincenzo, via Dante 30 Casatenovo